



bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

BRIEFING ETAPA 3

6ª feira, 5 de abril – 3ª Etapa

A partir das 04h00 está disponível na sala de Catering no Bivouac, uma **Lunch Box**, por piloto.

Antes da entrada na Assistência está disponível uma zona de lavagem pública, indicado no layout do SERVICE BADAJOZ.

É autorizada a entrada no Service a uma viatura de assistência por concorrente.

A instalação das equipas no Service pode ser efetuada dia 5 a partir das 09h00 (hora portuguesa).

Os elementos autorizados a estar no Service podem pernoitar no local.

A troca um elemento da equipa no Service, é possível apenas na presença de elementos da organização na porta de entrada do parque.

A assistência em Badajoz tem uma duração máxima de 3 horas.

Para os Autos, serão autorizados a entrar no Service Parc 4 pessoas acreditadas na prova.

Apenas 3 mecânicos, identificados por uma braçadeira, podem intervir na viatura, para além dos pilotos.

Para as Moto/Quad, serão autorizados a entrar no Service Parc 3 pessoas acreditadas na prova.

Apenas 2 mecânicos, identificados por uma braçadeira (disponível no secretariado ou no local) e os pilotos podem intervir no motociclo.

O catering também está disponível apenas para o número de pessoas referidas e autorizadas a estar no Service.

Após a saída da assistência, os veículos devem ser colocados em Parque Fechado, neste caso pode ser por um elemento da equipa, incluindo mecânicos ou outro.

Após a assistência existe uma zona de abastecimento no interior do Parque Fechado, onde apenas não é autorizado qualquer outra intervenção nos veículos.

Se não abastecerem no local indicado, devem fazê-lo na ligação anterior, ou na ligação do dia seguinte, não podem sair da assistência com a viatura de prova.

Especial atenção para os regulamentos FIA (Art. 49.2.1 do CCSR) e FIM (Art. 80.18.3 do CCRWCR) no que diz respeito a assistências.

Atenção que a hora do Rally é a hora portuguesa, mas normalmente os equipamentos eletrónicos alteram a hora automaticamente!

Descrição do SS4 Auto:



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÂNDOLA





bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

A partida faz-se numa zona espetáculo, atenção ao muito publico presente. o piso tem alguma lama. os primeiros 10km são técnicos com alguma lama e poças de água, mas após o km 20 o percurso fica muito rápido, com algumas passagens mais estreitas.

entre o km 87 e o km 106, atenção às velocidades máximas permitidas nos grupos, facilmente serão ultrapassadas.

a partir do FT ao km 145, mantem-se a toada rápida intercalada com zonas mais estreitas e potencialmente locais com alguma lama.

A partir do FT ao km 297, o percurso altera-se significativamente, embora o piso esteja em muito bom estado, torna-se mais técnico com muita navegação.

Descrição do SS4 Moto/Quad:

Os primeiros 80kms do percurso tem um misto de estradas rápidas e sinuosas, em piso arenoso e algo escorregadio.

A partir do FT ao km 152, o percurso altera-se significativamente, embora o piso esteja em muito bom estado, torna-se mais técnico com muita navegação.

A partir do FT km 265, os carros passam antes das motos, o piso deve estar algo degradado, embora o piso não tenha pedra pode criar algumas regueiras em alguns locais.

Os primeiros 10km são técnicos com alguma lama e poças de água, mas após o km 275 o percurso fica muito rápido, com algumas passagens mais estreitas.

entre o km 350 e o final, atenção às velocidades máximas permitidas, facilmente serão ultrapassadas.

Marcação:

Por questões de segurança, **os caminhos laterais serão cortados**, dependente da visibilidade, a cerca de 100 ou 200m dos cruzamentos, **evitando assim, em caso de engano, fazer grandes distâncias em sentido contrário**, com fita plástica e a colocação de um sinal amarelo com um X a negro, indicando que se trata do caminho errado.

Serão ainda colocados **sinais de perigo, triângulo com um ponto de exclamação**, nos locais de perigo 3 e num ou outro local que seja necessário, **reforçados com fita plástica vermelha e branca**.

De 5 em 5km será colocada uma fita de plástico, **azul, do lado direito** do percurso para confirmação do itinerário.

Nos locais de publico serão colocados **sinais com placas amarelas e setas a negro**, indicando o caminho a seguir, procedimento que se repete nos cruzamentos de asfalto, que são bastantes.

Em cruzamentos que possam de alguma forma, em caso de engano, ir retomar o percurso num outro local, serão também colocadas marcações.

Tudo isto tem como objetivo a segurança dos pilotos e publico!



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÂNDOLA

